

## コペンクーペ主要諸元表

駆動方式	2WD			
車名・型式	ダイハツDBA-LA400K 改			
グレード	Coupe			
車種記号	自動無段変速機:CVT	KBPZ	-	
	5速マニュアル	-	KMPZ	
届出	改造車(持込検査)			
寸法・重量	全長	mm	3,395	
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,280	
	室内	長	mm	910
		幅	mm	1,250
		高	mm	1,040
	ホイールベース	mm	2,230	
	トレッド	前	mm	1,310
		後	mm	1,295
	最低地上高	mm	110	
	車両重量	kg	850	830
	乗車定員	名	2	
性能	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング オルタネータ回生制御	
	最小回転半径	m	4.6	
エンジン	型式	KF型		
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置		
	総排気量	cc	658	
	内径×行程	mm	63.0×70.4	
	圧縮比		9.5	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	92[9.4]/3,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30	
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム	
	変速比	前進	1速	3.181
			2速	1.842
			3速	1.250
			4速	0.916
			5速	0.750
	後退	2.230	3.142	
最終減速比		4.800	5.545	
ステアリング形式	ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	トーションビーム式コイルスプリング		
タイヤ	前後	165/50R16 75V		

■改造車は持ち込み検査が必要です。各諸元数値は、参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。

■COPEN Coupeは、環境対応車普及促進税制の適合車ではありません。取得税・重量税の減税対象外となります。

■[ ]内は従来の表示で参考値です。

■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"TAF"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■"VSC"、"TRC"、"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社